

CONTRACT PRESTĂRI SERVICII PORTUARE

Nr. /

I. Părțile contractante

1. **REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"**, cu sediul în Brăila, str. Anghel Saligny, nr. 24, 810118, cod poștal 810118, tel. 0239.611655, fax 0372871094, e-mail : office@zonaliberabraila.ro, cod fiscal RO 6088916, înregistrată la Registrul Comerțului Brăila sub nr. J09/1300/1994, reprezentată prin ec. Duma Ionel – Director General, în continuare **Prestator**
Si

2., cu sediul în
....., tel, e-mail,
cod fiscal, înregistrata la Registrul Comerțului sub Nr.
....., reprezentată prin dl., având funcția de
Administrator - în calitate de **Beneficiar**

II. Obiectul contractului

Art. 1. Prin prezentul contract Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila" asigură beneficiarului folosința temporară a zonelor portuare aflate în administrarea RA AZL Brăila, inclusiv a infrastructurii portuare precum și prestațiile/serviciile disponibile asigurate de prestator pentru navele beneficiarului, pe care le solicită direct prin comandă sau prin intermediul agentului, în schimbul plății tarifelor portuare aferente.

III. Durata contractului

Art. 2. Contractul se încheie pentru o perioadă de ani, cu începere de la data de, pana la data de, cu posibilitatea prelungirii lui prin acordul scris al părților.

Art. 3. Prezentul contract încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești, în termen de 15(cincisprezece) zile de la data primirii notificării prin care i s-a adus la cunoștință unei părți că nu și-a executat ori își execută în mod necorespunzător oricare dintre obligațiile ce-i revin, stipulate în prezentul contract.

IV. Prețul

Art.4. Contravaloarea prestațiilor și serviciilor asigurate se va stabili pe baza tarifelor practicate de prestator, aprobate de către Consiliul de Administrație al Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila".

Art.4.1. Pentru navele maritime tariful de permis acces pentru navele aflate sub operațiuni este în funcție de cantitatea operată iar pentru staționare este 15 EUR/zi (la care se adaugă TVA pentru navele aflate sub pavilion românesc) (echivalent lei calculat prin transformarea prețului la cursul B.N.R. din data facturării), în conformitate cu tarifele aprobate de Consiliul de Administrație al RA AZL Brăila.

Art.4.2. Pentru navele fluviale tariful de permis acces pentru navele aflate sub operațiuni este în funcție de cantitatea operată iar pentru staționare este 2 EUR/zi (la care se adaugă TVA pentru navele aflate sub pavilion românesc)

(echivalent lei calculat prin transformarea prețului la cursul B.N.R. din data facturării), în conformitate cu tarifele aprobate de Consiliul de Administrație al RA AZL Brăila.

Art.4.3. Pentru navele sub pavilion străin, care efectuează transport în/din exteriorul țării, operațiunile portuare sunt scutite de TVA, in conformitate cu prevederile Legii nr 227/2015.

Art.5. Prestatorul poate modifica tariful prin Hotărâri ale Consiliului de Administrație al Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila" și cu respectarea dispozițiilor OUG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, sau prin alte prevederi legale, orice modificare fiind adusă la cunoștința beneficiarului în termen de 10(zece) zile de la modificare.

V. Plata. Condiții și termene de plată

Art. 6. Plata serviciilor și prestațiilor efectuate se face pe baza facturii prezentate beneficiarului de către prestator.

Art. 7. Pentru navele care staționează / operează în zona de jurisdicție a Danei 41/46 aflată în administrarea Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila", în cazul în care s-au prestat și alte servicii de către prestator, factura va fi emisă de acesta în momentul primirii de la operator a tuturor datelor necesare facturării.

Art. 8. Pentru unitățile fluviale aparținând beneficiarului și închiriate unor firme/societăți cu sediul în afara României, factura se va emite către beneficiar, iar plata prestațiilor efectuate intră în sarcina acestuia.

Părțile își comunică reciproc orice modificare a numărului de cont sau a celorlalte elemente menționate în documentele bancare pentru efectuarea plăților, în termen de 5 (cinci) zile de la data producerii acestora.

Art. 9. Termenul de plată este de 7 (șapte) zile de la data emiterii facturii. Orice refuz de la plata facturii se va comunica în cadrul acestui termen. În caz contrar, se va considera factura acceptată în totalitate.

Art.10. Plata se consideră efectuată în momentul încasării acesteia în contul prestatorului.

Art.11. Comisioanele și spezele bancare, inclusiv cele ale băncilor corespondente, vor fi suportate de către beneficiar.

Art.12. Pentru neplata la termenul scadent, beneficiarul este de drept în întârziere, până la data efectuării plății sumei datorate fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei proceduri de punere în întârziere.

12.1. Pentru neplata în termen de 10(zece) zile de la data scadenței, beneficiarul va plăti în afara sumei datorate, și penalități de întârziere, de **0,1%** pe zi, calculate la valoarea soldului, începând cu prima zi împlinită după data scadenței, până la data rezilierii contractului, în conformitate cu Legea nr. 72/2013 privind Măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

12.2. Totalul penalităților pentru întârziere în decontare poate depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate.

Art.13. Dacă după 30(treizeci) de zile de întârziere de la data scadentă a facturii, beneficiarul nu efectuează plata contravalorii acesteia și a penalităților aferente, prestatorul are dreptul de reziliere unilaterală a contractului în condițiile Art. 3. Totodată, prestatorul este îndreptățit să sisteze orice prestație pentru beneficiar până la îndeplinirea obligațiilor de plată asumate de acesta privind decontarea facturilor aferente prestațiilor și serviciilor efectuate.

Art.14. În cazul în care beneficiarul înregistrează creanțe (facturi sau penalități neachitate) sau nu posedă licență de lucru (în cazul în care desfășoară activitate în zona liberă), prestatorul are dreptul de a nu permite accesul reprezentanților beneficiarului în perimetrul Zonei Libere Brăila, precum și a navelor acestuia la danele Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila".

VI. Obligațiile părților contractante

Art. 15. Prestatorul se obligă:

a) să asigure folosința zonei portuare din Dana 41/46 și prestarea serviciilor solicitate în timp util;

b) să comunice beneficiarului date legate de activitatea proprie în acest domeniu, de condițiile de operare a navelor, de nivelul apelor în rade, acvatorii și danele de așteptare sau operative, precum și alte date cu caracter informativ sau obligatorii pentru nave, în scopul prevenirii de situații nedorite, avarii sau blocări ale navelor. Comunicarea se va face zilnic în ședințele Comisiei de Coordonare a Activității Portuare pentru Navele Maritime, iar pentru navele fluviale la cerere;

c) să asigure beneficiarului dane operative dotate cu :

- mijloace de legare sigure și în bună stare de exploatare
- indicatoare cu nr. danei și eventual cu delimitarea acestora

d) să întrețină, să repare în măsura în care stricăciunea/defecțiunea nu este rezultatul culpei beneficiarului), să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale oricaror rețele de utilități existente pe teritoriul porturilor, aflate în administrarea sau în proprietatea lor;

e) să asigure operatorilor economici, la cererea acestora, contra cost, refurnizarea sau distribuția utilităților;

f) să țină evidențe muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevazute la art. 60 alin. (1) pe baza de contracte individuale de muncă;

g) să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de încărcare/descărcare doar a navelor fluviale care respectă prevederile art. 19, alin.4.

h) să urmărească aplicarea și respectarea Regulamentului Portuar.

i) să pună infrastructura portuara la dispoziția tuturor utilizatorilor (cu care au fost încheiate contracte de prestări servicii portuare), în mod nediscriminatoriu.

Art.16. Beneficiarul se obligă să respecte următoarele:

1) Până la obținerea permisului de acces acordat de Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila", nava va staționa în rada exterioară a portului în sectorul indicat de Port Control, corespunzător categoriei sale și a mărfurilor transportate. Notificarea privind data sosirii se va face obligatoriu cu minim 24 ore înaintea sosirii pentru nave fluviale, iar pentru nave maritime, prima notificare se face cu 10(zece) zile înaintea sosirii, iar ultima notificare se face cu 24 ore înaintea sosirii.

2). Să depună la sediul Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila", obligatoriu cu cel puțin 24 ore înainte de sosirea navelor fluviale și cu 48 de ore înainte de sosirea navelor maritime, documentul "AVIZARE DE SOSIRE" a navei, completat și stampilat.

3) Introducerea navelor la Dana 41/46, se face în ordinea stabilită de Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila". Intrarea navelor la Dana 41/46 va fi comunicată Port Control prin grija Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila".

4) Intrarea sau ieșirea simultană a mai multor nave este interzisă.

5) Armatorii sau operatorii de nave direct sau prin agentul navei, sunt obligați să prezinte următoarele acte, autorităților publice și Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Brăila, la intrarea sau plecarea navei în/din Dana 41/46, indicând cel puțin următoarele date:

a). declarația generală – date despre navă: numele și descrierea navei, naționalitatea navei, informații privind înmatricularea, tonajul, numele și adresa agentului navei, descrierea sumară a mărfii, numărul membrilor echipajului, numărul pasagerilor, informații pe scurt privind voiajul, data și ora sosirii și plecării navei, portul de sosire sau de plecare, poziția navei în port;

b). declarația mărfii – date despre navă:

(i) la intrare: - numele și naționalitatea navei, numele comandantului, portul de unde a sosit, portul unde este facut raportul, marcajele și numerotarea cu numărul și tipul pachetelor și cantitatea și descrierea bunurilor, numărul documentului de transport pentru cantitatea de marfă care va fi descărcată în portul respectiv, porturile în care marfa rămasă la bord va fi descărcată, primele porturi de îmbarcare a mărfurilor cuprinse în documentele de transport multimodal sau direct în conosamente;

(ii) la plecare: - numele și naționalitatea navei, numele comandantului, portul de destinație, marcajul și numerotarea pentru bunurile încărcate în portul respectiv, numărul și tipul pachetelor, cantitatea și descrierea mărfurilor, numerele documentelor cu privire la cantitatea de marfă încărcată în portul respectiv;

c). numele operatorului sau operatorilor portuari;

d). orice alte date solicitate de cei implicați în operarea și expedierea mărfurilor sau pe care armatorul, operatorul de navă sau navlositorul le consideră necesare pentru buna operare a navei și a mărfurilor.

5.(1) Datele se pot transmite și pe cale electronică; în acest caz pot fi transmise numai datele care s-au modificat de la ultima transmisie.

5.(2) Datele prezentate mai sus vor fi cuprinse în următoarele documente care se vor prezenta la intrarea și ieșirea navelor din Dana 41/46 ale Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila":

- a) - declarația generală
- b) - declarația mărfii
- c) - declarația privind proviziile navei
- d) - declarația privind efectele și mărfurile echipajului
- e) - lista cuprinzând echipajul
- f) - lista cuprinzând pasagerii
- g) - declarația scrisă pentru poșta
- h) - declarația maritimă de sănătate.

i) - polița de asigurare a navei și a încărcăturii, pentru răspundere civilă legală, încheiată la o societate de asigurare-reasigurare. În caz contrar, accesul navei la Dana 41/46 aparținând Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila", nu va fi permis.

5 (3) Comandantul navei sau agentul navei trebuie să fie în măsură să ofere informații detaliate și să dea toate explicațiile necesare solicitate de autorități.

5 (4) Navele care nu au avut posibilitatea de a transmite pe cale electronică, în avans, documentele stabilite la alin.3, trebuie să predea la sosire, autorităților competente următoarele:

- a) - 5 exemplare din declarația generală
- b) - 4 exemplare din declarația mărfii
- c) - 2 exemplare din cargoplan
- d) - 4 exemplare din declarația privind proviziile navei
- e) - 2 exemplare din declarația privind efectele și mărfurile

echipajului

- f) - 4 exemplare din lista cuprinzând echipajul
- g) - 4 exemplare din lista cuprinzând pasagerii
- h) - 1 exemplar din declarația maritimă de sănătate
- i) - 1 exemplar din declarația scrisă pentru poșta
- j) - 1 exemplar al poliței de asigurare a navei și a încărcăturii,

încheiată la o societate de asigurare-reasigurare. În caz contrar, operarea navei la Dana 41/46 aparținând Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila", nu va fi permisă.

5 (5) a. La sosirea navei, autoritățile competente trebuie să ceară de la navă sau de la agentul său:

- 1 exemplar din certificatul de deratizare
- 1 exemplar din declarația fitosanitară
- 1 exemplar din declarația sanitar-veterinară

b. La plecarea navei, autoritățile competente trebuie să primească de la navă sau de la agentul său:

- 5 exemplare din declarația generală

- 4 exemplare din declarația mărfii
- 2 exemplare din cargoplan
- 3 exemplare din declarația privind proviziile navei
- 2 exemplare din lista de echipaj
- 2 exemplare din lista cuprinzând pasagerii
- 1 exemplar din declarația scrisă pentru poștă

5 (6) Navele, autoritățile competente și agenții economici portuari vor utiliza în cea mai mare măsură posibilă, transmisia electronică de date, pe suporti de date compatibili sau documente standardizate internațional, elaborate în conformitate cu prevederile convenției FAL 65 privind facilitarea traficului maritim internațional și vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea la minim a procedurilor, formalităților și documentelor cerute la sosirea, staționarea și plecarea navelor angajate în voiaje internaționale.

6) Prestatorul are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare, precum și efectuarea prestațiilor și serviciilor solicitate de beneficiar, în cazul în care acesta nu va transmite datele necesare efectuării corecte a prestațiilor și serviciilor solicitate.

7) Pentru efectuarea manevrelor de intrare/ieșire în/din port, de tranzitare fără oprire sau de schimbare a danei, beneficiarul va întocmi în mod obligatoriu "BULETINUL DE PILOTAJ" în 3 (trei) exemplare.

8) Să obțină de la Autoritatea Navală Română – Căpitănia Portului Brăila, acceptul de intrare în port pe baza Permisului de liberă practică sanitară și a constatării că nava îndeplinește condițiile minime de navigație în siguranță în zona portuara, respectiv în port;

9) Să comunice zilnic Dispeceratului Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila" informațiile privind operarea navelor maritime și fluviale;

10) Să comunice comandanților de navă dispozițiile și ordinele cu caracter temporar și permanent din portul Brăila;

11) Să participe zilnic la ședințele Comisiei de Coordonare a Mișcării Navelor Maritime și Fluviale în portul Brăila, pentru stabilirea programului de intrare/plecare în/din port, de tranzitare, de alocare a danelor de operare/așteptare, de manevră de la o dana la alta;

12) Să suporte eventualele prejudicii cauzate prestatorului ca urmare a transmiterii unor informații eronate;

13) Să predea, la terminarea operațiunilor, Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila" sub semnătură, toate datele necesare în vederea întocmirii facturilor privind plata permisului acces nave în perimetrul zonei libere în termen de max. 24 ore de la data plecării navei din port (istoric de operare, declarația comandantului, cargo-manifest, scrisoare de trăsură);

14) Să solicite Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila" condițiile și cerințele pe care trebuie să le îndeplinească navele în zona portului Brăila;

15) Să comunice comandanților de navă dispozițiile și ordinele cu caracter temporar și permanent din portul Brăila;

16) Să comunice în timp util Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila" eventualele erori de calcul a deconturilor sau aplicarea eronată a tarifelor, precum și orice schimbări de date ce au survenit referitor la activitatea navelor pe care le reprezintă, a caracteristicilor acestora sau ale mărfurilor;

17) Să comunice imediat orice modificare survenită în actele de identificare a societății;

18) La intrarea navei în Dana 41/46 ale Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila", să predea resturile menajere către reprezentanții prestatorului, contra unei taxe de colectare, cu respectarea în continuare a orarului precizat;

19) Beneficiarul este direct răspunzător față de prestator pentru orice deteriorare, avarie, daună produsă la infrastructura portuară, de navele proprii sau închiriate, în timpul utilizării acestora și este obligat să anunțe prestatorul și instituțiile abilitate în termen de max. 6 (șase) ore de la producerea oricărui eveniment de această natură. De asemenea, beneficiarul se obligă să suporte contravaloarea tuturor stricăciunilor (distrugerilor) produse infrastructurii portuare aparținând Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila";

20) Are obligația de a obține autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților specifice, conform prevederilor legale în vigoare. Prestatorul își rezervă dreptul de a nu pune la dispoziția beneficiarului infrastructura portuară și de a nu presta serviciile care fac obiectul prezentului contract, în cazul în care beneficiarul nu prezintă autorizațiile menționate mai sus;

21) Să suporte contravaloarea tuturor pagubelor produse datorită nerespectării normelor privind protecția mediului, P.S.I. și securitatea și sănătatea muncii protecția muncii în activitatea pe care o desfășoară;

22) Să respecte toate prevederile "Regulamentului de exploatare portuară a portului Brăila. Danele aparținând Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Brăila" aprobat prin Consiliul de Administrație al Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila" în data de 29.11.2012.

23) Să mențină în stare de curățenie suprafața adiacentă infrastructurii portuare utilizate care se întinde pe toată lungimea frontului navei / pontonului beneficiarului (în plan longitudinal) și pe o lățime de 30 m (în plan transversal) de la limita dinspre uscat a danei unde staționează nava / pontonul beneficiarului (beneficiarul va fi răspunzător față de terți).

24) Să întrebuințeze porțiunea de cheu aferentă danei ca un bun utilizator, potrivit destinației, respectând scopul prevăzut în prezentul Contract, în următoarele condiții:

- a) - să nu încalce normele de protecție a mediului înconjurător
- j) - să nu dăuneze ordinii publice și sănătății
- k) - să nu contravină legislației privind apărarea națională
- l) - să respecte normele PSI și normele de protecția muncii specifice activității pe care o desfășoară în spațiul ocupat

25) Să permită prestatorului accesul în incinta spațiului ocupat în interiorul Perimetrului I al Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila".

26) Să răspundă la convocările prestatorului privind derularea Contractului.

27) Să pună la dispoziția organelor de control autorizate și prestatorului toate evidențele și informațiile solicitate de aceștia, referitoare la activitățile desfășurate în zona liberă, în conformitate cu legislația în vigoare.

28) Dacă beneficiarul intenționează să desfășoare activitate în interiorul Zonei Libere Brăila, aceasta se poate face numai în baza licenței de lucru emisă de Administrația Zonei Libere Brăila, în conformitate cu Legea 84/1992 completată de Legea 244/2004 privind regimul zonelor libere și conform ordinului MLPTL 1431/2002 privind acordarea licențelor și a permiselor de acces în zonele libere. Emiterea licenței de lucru de către prestator se face în baza cererii depusă de beneficiar, în conformitate cu activitatea din nomenclatorul CAEN desfășurată de acesta.

29) Beneficiarul se obligă să desfășoare numai activități permise legal în Zona Liberă Brăila;

30) Beneficiarul se obligă să nu aducă în Zona Liberă Brăila mărfuri interzise de lege, periculoase, radioactive, poluante.

31) Beneficiarul este direct răspunzător de orice incident, avarie sau executarea unor manevre defectuoase, care duc la avarierea navei, respectiv la blocarea activității portuare la danele Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila".

32) Beneficiarul este direct răspunzător de starea tehnică a navei, precum și de obținerea tuturor actelor legale (certIFICATE, documente, etc) necesare la bordul navei, în conformitate cu legislația în vigoare.

33) Contravaloarea consumului de apă cade în sarcina beneficiarului, iar tariful este cel practicat de către CUP DUNĂREA BRĂILA.

34) Armatorii sau operatorii de navă ai navelor fără echipaj aflate în staționare la danele administrației, sunt obligați să asigure personalul de bază, siguranță și deservire.

35) Personalul care asigură paza, siguranța și deservirea navelor fără echipaj, aflate în staționare la D41/46 este răspunzător de orice daune produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave.

36) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă, în conformitate cu dispozițiile art. 18, pct (2) din Ordonanța nr.22/1999.

37) Zona de siguranță a căii navigabile interioare (definită în art.11, pct (1) din Ordonanța nr.22/1999) , va fi destinată exclusiv pentru:

- instalarea semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță;

- accesul pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației;

- asigurarea vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță;

- lucrări de consolidare și protective a căilor navigabile interioare. (cu respectarea dispozițiilor art. 11, pct.4, lit.a), b), c) și d) din Ordonanța nr.22/1999).

38) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art 7, alin. (3), lit.a), pct. 2 din Ordonanța nr. 22/1999, se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, numai după obținerea avizului conform al ministerului.

39) Investițiile în suprastructura portuară de natura bunurilor imobile, astfel cum sunt definite la art. 537 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, care au ca rezultat schimbarea sistematizării portului sau au ca efect creșterea capacității de operare a portului, ori pot influența starea tehnică a infrastructurii, se pot realiza numai cu avizul conform al ministerului, incidente fiind dispozițiile art. 12, alin. (5) din aceeași Ordonanță.

40) În zona de siguranță a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări, ori montarea de instalații, se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului, în conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța nr. 22/1999.

41) Accesul în incintele portuare se va face numai potrivit Regulamentului de funcționare a portului (art. 18, alin. (3) din Ordonanța nr. 22/1999).

VII. Litigii

Art.17. Părțile vor căuta să soluționeze pe cale amiabilă eventualele litigii ce se pot ivi din/în legătură cu acest contract.

Art.18. Orice neînțelegere, pretenție sau litigiu dintre părți ce decurge din sau în legătură cu executarea și interpretarea prezentului contract și care nu poate fi rezolvată pe cale amiabilă în maxim 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data apariției și producerii prejudiciului, va fi soluționată de către instanțele judecătorești române competente, de pe raza teritorială a municipiului Brăila, conform legilor din România, legea aplicabilă prezentului contract fiind legea română

VIII. Forța majoră

Art.19. Prin caz de forță majoră se înțeleg acele împrejurări exterioare, imprevizibile și de neînlăturat care împiedică în mod obiectiv executarea obligațiilor contractuale asumate de partea care o invocă.

Constituie eveniment de forță majoră cutremurele, inundațiile, alunecările de teren, incendiile, grevele sau conflictele armate.

19 (1) Partea contractantă care invocă situația de forță majoră este obligată:

- a) să notifice celeilalte părți în termen de 5(cinci) zile, prin fax sau scrisoare recomandată, existența, data de începere și data încetării cazului de forță majoră;
- b) să înainteze celeilalte părți în termen de 10(zece) zile de la apariția cazului de forță majoră, actele doveditoare ale acestuia eliberate de Camera de Comerț și Industrie sau altă autoritate competentă.

19 (2) În caz de nerespectare a acestor prevederi, partea aflată în caz de forță majoră nu va fi exonerată de răspunderea contractuală.

X. Rezilierea / Încetarea contractului

Art.20. Contractul încetează de drept la expirarea duratei contractului sau oricând pe parcursul executării contractului prin acordul scris al părților.

Art.21. Prestatorul are dreptul de a solicita unilateral rezilierea prezentului contract înainte de expirarea duratei contractului și de a obține

despăgubiri corespunzătoare, cu condiția notificării beneficiarului în scris cu 7 (șapte) zile calendaristice înainte fără intervenția instanței judecătorești și cu condiția ca beneficiarul să nu fi remediat în această perioadă următoarele situații care duc la rezilierea contractului:

- a) nerespectarea de către Beneficiar a condițiilor și termenilor contractului
- b) când se deschide procedura de insolvență a beneficiarului conform OUG 91/2013.
- c) când se constată că beneficiarul, reprezentantul său autorizat sau angajații săi au cauzat daune infrastructurii, dotărilor acesteia, mașinilor sau instalațiilor din Zona Liberă Brăila față de terțe părți și că acestea nu au fost remediate în urma avertismentului scris al Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila".

Art. 22. Rezilierea intervine, de plin drept, când Beneficiarul își încetează activitatea ca urmare a :

- a) - unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care se sancționează activitatea Beneficiarului,
- b) - lichidării societății,
- c) - radierii înregistrării societății la Oficiul Registrului Comerțului.

IX. Comunicări

Art.23. (1) Toate notificările și alte comunicări prevăzute în prezentul contract vor fi efectuate în scris în limba română, la următoarele adrese:

1. pentru Prestator : Brăila, str Anghel Saligny, nr. 24, cod postal 810118, fax 0372.871.094, e-mail : office@zonaliberabraila.ro

2. pentru Beneficiar:

(2) Toate aceste acte, inclusiv actele de procedură în caz de litigiu, se consideră corespunzătoare când sunt transmise :

a) - personal sau prin curier (la data predării pe baza unei confirmări scrise de primire)

b) - prin scrisoare cu confirmare de primire (la data primirii confirmării). Părțile sunt de acord ca pentru prezentul contract e-mail-ul este considerat un mijloc valabil de predare a notificărilor și a oricăror comunicări, inclusiv a actelor de procedură, în caz de litigiu.

c) - prin fax cu confirmare de primire

(3) Părțile își vor comunica reciproc orice modificare intervenită cu privire la datele cuprise în preambul, în termen de 10(zece) zile de la data producerii acesteia.

(4) Presentul contract se completează cu orice prevederi legale în materie.

(5) Cu minim 15(cincisprezece) zile înainte de expirarea contractului, beneficiarul va comunica beneficiarului dacă dorește prelungirea duratei contractului.

X. Clauze speciale

Art.24. Prevederile prezentului contract pot fi modificate ca urmare a emiterii unor acte normative (lege, ordonanță a guvernului, hotărâre a guvernului, ordin al ministrului transporturilor, etc) care impun aceasta.

Art.25. Regulamentul de exploatare și disciplină portuară al Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Brăila", Convenția privind Securitatea și Sănătatea în muncă și Măsuri de Prevenire și Acțiune în cazul Situațiilor de Urgență – Protecția Mediului și eventualele acte adiționale fac parte integrantă din prezentul contract.

Art.26. Presentul contract se completează cu prevederile Codului Civil și a Regulamentului.

Art.27. Presentul contract intră în vigoare și își produce efecte începând cu data de

Art.28. Prin semnarea prezentului contract sunteți de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal conform reglementărilor în vigoare. Datele cu caracter personal vor fi utilizate numai în scopul îndeplinirii obligațiilor contractuale. Acestea pot fi puse la dispoziția organelor de control, la cererea acestora, conform prevederilor legale.

Art.29. Prezentul contract s-a încheiat în 2 (doua) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă.

PRESTATOR
REGIA AUTONOMĂ
“ ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”

BENEFICIAR

EC. DUMA IONEL
Director General

REPREZENTANT

.....

ING. EC. DRĂGHINCESCU SIMONA
Director General Adjunct

EC. GHEORGHE DUMITRA
Director Economic

EC. CIOMAGA LILIANA
Șef Birou Contracte

JR. RADU DANIEL MIHAI
Consilier Juridic

- modificările sunt ca urmare a preluării recomandărilor CSDN.